Travesía de consolidación y promoción

El BAP *Unión* es una joya flotante de todos los peruanos

Teniente Primero Víctor Linares Gómez
Egresado de la Escuela Naval (2009) e ingeniero industrial por la Universidad de Piura. Siguió la segunda especialidad profesional en Submarinos y realizó el Curso de Calificación en submarinos en la Marina de Brasil. Se ha desempeñado como oficial de dotación en diferentes unidades submarinas. Participó en el VIEX-2017 como oficial de prensa y protocolo. Ocupa el cargo de jefe del Departamento de Sistemas de Armas de BAP *Pisagua*.



RESUMEN
El VIEX-2017 ha sido la travesía más larga y exitosa que ha tenido el BAP *Unión* hasta ahora, cosechando premios en competencias internacionales y llevando en alto el nombre del Perú en cada puerto visitado. Asimismo cumplió a cabalidad su rol de embajada itinerante mostrando nuestra cultura, tradiciones y recibiendo con la amistad y alegría propia de los peruanos a más de 130 000 visitantes en los seis meses del VIEX-2017.

Palabras clave
BAP *Unión*, VIEX-2017, Sail Boston 2017, Rendez-Vous 2017, USCG *Eagle*.

ABSTRACT
The VIEX-2017 has been the longest and most successful journey that has had the BAP *Union* so far, achieving awards in international competitions and holding high the name of Peru in every visiting port. It also fulfilled perfectly its role of itinerant embassy showing our culture, traditions and giving a kind and happy reception, typical of the Peruvian people, to more than 130 thousand visitors during the 6 months of VIEX-2017.

KEYWORDS
Bap *Union*, VIEX-2017, Sail Boston 2017, Rendez-vous 2017, USCG Eagle

Para la realización del Viaje de Instrucción al Extranjero 2017 se tuvo que hacer un gran planeamiento y muchas previsiones, visto lo ambicioso de la travesía. Sin embargo, hay algo que no se pudo prever con tanta exactitud: su éxito.

Sin lugar a dudas, este segundo viaje fue exitoso por donde lo veamos: 15 puertos, 11 países, cruzar el océano Atlántico por primera vez, 6 meses de navegación, instruir a 83 cadetes navales y llevar el nombre del Perú a cada puerto visitado. Claramente fueron objetivos ambiciosos para una nave tan joven como el BAP *Unión*. No hubo resultado positivo que no se haya obtenido.

• Artículo recibido el 14 de noviembre de 2017, aprobado para su publicación el 20 de noviembre de 2017

El primer puerto de recalada fue Jacksonville, en Estados Unidos, luego de cruzar el canal de Panamá y haber tenido un encuentro con el buque escuela *Guayas* y el buque escuela *Esmeralda* durante el fondeo previo al cruce del canal.

Luego continuamos rumbo norte hasta Norfolk, donde se realizó el 41° Norfolk Harborfest, evento que congregó a diversos veleros de mundo y fue, en adición, la primera participación del nuestro buque escuela en este tipo de eventos náuticos. Durante los días en Norfolk se organizó un desfile náutico tanto al arribo como al zarpe.

Continuando el viaje, más al norte, recalamos en Boston, donde participamos en el Sail Boston 2017, evento que formó parte del itinerario del Rendez-Vous 2017, organizado por la Sail Training International. En los días de estadía en puerto se realizaron una serie de actividades donde participaron las dotaciones de los veleros participantes, más de 40 en total. El BAP *Unión* ganó el primer premio en el desfile que las dotaciones realizaron por las calles de la ciudad. Durante el Norfolk Harborfest y el Sail Boston el buque resaltó entre los demás. Siempre hubo largas filas de personas esperando su turno para conocer la nave. Nos visitó el señor contralmirante Renan Ruiz, comandante general de la Marina de Ecuador, quien nos felicitó por la excelente condición del buque.



El buque escuela a vela *Unión* hace su ingreso a Boston.



En las visitas abiertas al público se contó con la concurrencia de más de 130 000 personas en total.



Visitas del público al buque escuela en Boston.



La 4º Regata del Rendez-Vous se realizó entre Boston y las islas de Principe Eduardo en Canadá.



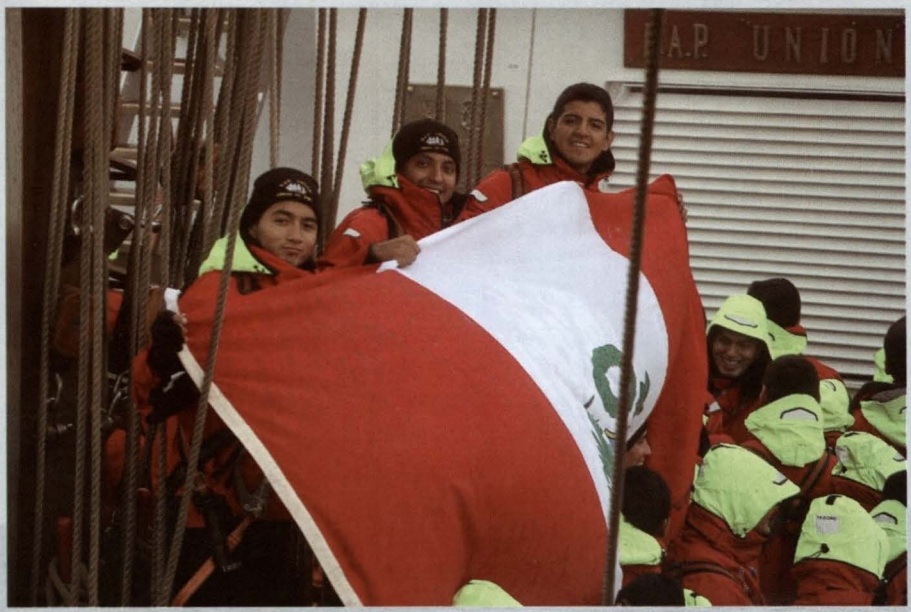
Largada de la 4º Regata del Rendez-Vous 2017.

Al zarpe de Boston se inició la 4° Regata del Rendez-Vous 2017, recorrido entre Boston y las islas de Príncipe Eduardo en Canadá. Esta fue la primera competencia en la que participaba el BAP *Unión*. Éramos los nuevos del grupo, y no sabíamos bien qué esperar, por lo que no se tenía mucha noción de la complejidad y exigencias a las que nos enfrentaríamos. Ciertamente fueron días difíciles para todos. El clima frío, la lluvia y la condición de mar nos pusieron a prueba. Eran pocos los que habían vivido una experiencia de competencia similar antes. Desde la largada fue sumamente emocionante. Todos nuestros contendores tenían años de experiencia y muchas regatas previas, las maniobras se hicieron de acuerdo con lo entrenado y el buque propulsó a una gran velocidad, se llegó a más de 14,5 nudos. Cuando nos dimos cuenta de que podíamos ganar, la moral y el compromiso de la dotación se multiplicaron. El fortalecimiento fue enorme y claramente notorio. Todos estábamos a la expectativa. El ver al USCG *Eagle* tan cerca, en todo momento nos tenía pendientes de la condición de las velas, la intensidad del viento y sobre todo de la velocidad del buque. Cada nudo de aumento era alegría y cada nudo perdido era preocupación. Finalmente, el BAP *Unión* fue el primero en cruzar la línea de llegada y se alzó como ganador del primer lugar en la categoría "A" Grandes Veleros y el primer lugar en el cómputo general.

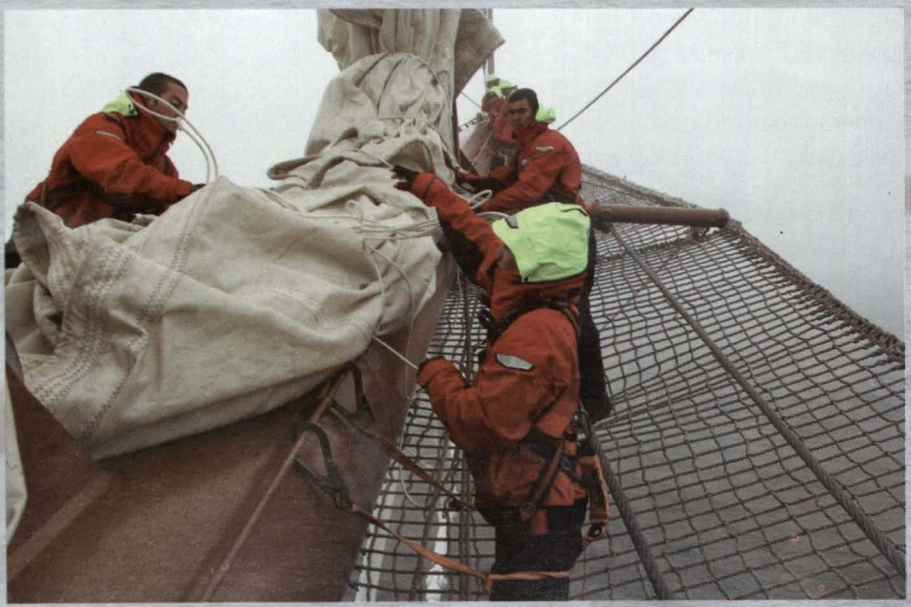
Siguió en el itinerario Charlottetown, donde se participó en las actividades por el 150° aniversario de la confederación canadiense. Luego vino el primer cruce del océano Atlántico, 24 días que sirvieron para afianzar el trabajo y camaradería de la dotación, así como para que los cadetes navales se vean inmersos en la vida del hombre de mar, durante un largo periodo.

El arribo a Londres coincidió con las Fiestas Patrias y se tuvo una recargada agenda, que incluyó el recibir a los miembros de la Organización Marítima Internacional y su secretario general, el señor Kitack Lim. Llevamos una imagen del Señor de los Milagros, que fue entregada a la iglesia de St. Anne, y un óleo del vicealmirante Martín Guise, que se donó a la Academia Naval del Reino Unido.

Luego arribamos a Hamburgo, en Alemania; Rotterdam, en los Países Bajos; Le Havre, en Francia; Lisboa, en Portugal; y La Coruña (Cádiz) y Santa Cruz de Tenerife, en España. Fueron puertos donde se tuvo una gran acogida por la ciudadanía, además de ser importantes destinos donde la dotación y los cadetes navales pudieron tener intercambios culturales enriquecedores y que perdurarán en su memoria.



Celebración al cruzar la línea de llegada de la 4º Regata del Rendez-Vous 2017.



Maniobras con las velas durante la regata.



Maniobras en el buque escuela durante la regata (se aprecia el clima adverso).

Al retorno a América pasamos por Santo Domingo, donde recibimos la importante visita del señor Danilo Miranda, presidente constitucional de República Dominicana, y el señor vicealmirante Miguel Peña Acosta, comandante general de la Armada. Luego recalamos en Balboa, para tener como puerto final Guayaquil, donde el BAP *Unión* fue recibido con mucha hospitalidad.

No hay mejor propaganda que un buen producto, y eso es el BAP *Unión*, un producto nacional que no hace otra cosa que demostrar con hechos lo que es el Perú, la calidad del trabajo y de la industria peruana que se encuentra en crecimiento y desarrollo. Asimismo, confirma la capacidad de los Servicios Industriales de la Marina como constructores navales de alto bordo.

También se llevó a bordo una muestra cultural, una exhibición de productos nacionales y artesanías, elaborada en coordinación con el Mincetur, ADEX, Idesi, ITP, además de empresas nacionales que contribuyeron en la promoción de la oferta del país, al mostrar que no solo somos un país que exporta materias primas y, por el contrario, tenemos industrias que hacen trabajos de calidad.

Resultó ser un trabajo sumamente exigente, que demandó el total compromiso de la dotación. Y no solo durante la navegación, ya que por su rol de embajada itinerante se consideró un programa de eventos en puerto muy nutrido, con actividades que involucraban tanto a la tripulación como a los cadetes navales.

En las visitas abiertas al público, se contó con la concurrencia de más de 130 000 personas en total, 130 000 personas que conocieron algo más del



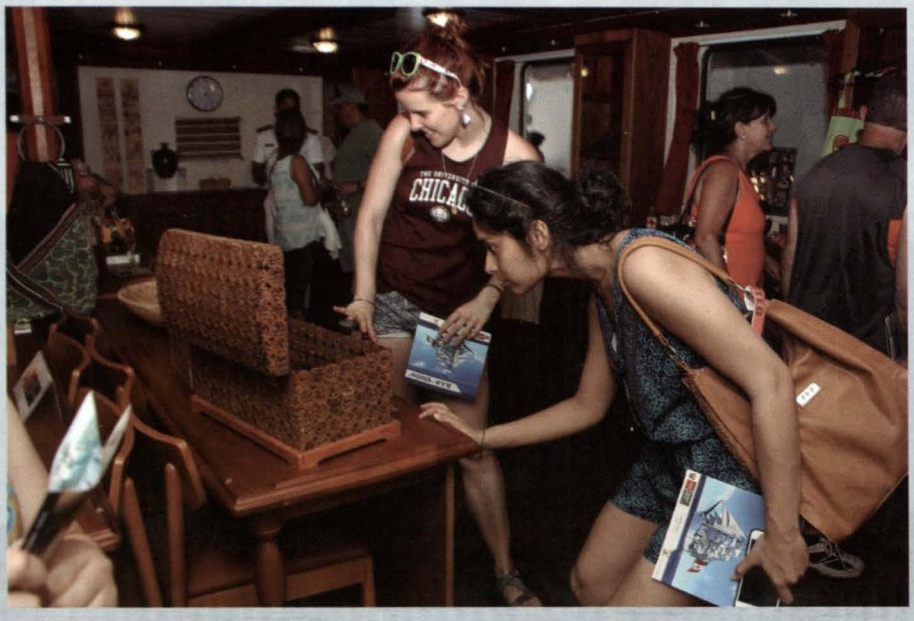
Con los trofeos obtenidos en la 4° Regata del Rendez-Vous 2017.

Perú. Es interesante haber podido ver directamente cómo en el mundo no nos conocen tanto como se pensaba. En varias ocasiones los visitantes que ya se encontraban a bordo; es curioso que la gente abordaba el buque solo por su belleza e imponencia sin saber de qué país era o qué hacia ahí.

El BAP *Unión* es una experiencia sin igual. Como marino puedo asegurar que el buque escuela es una plataforma donde auténticamente se viven las más puras tradiciones navales de primera mano y se instruye a los futuros hombres de mar de la forma en que se hizo hace centenas de años. Miro con una sana envidia a las presentes promociones de cadetes navales que tienen el privilegio de participar en los viajes de instrucción a bordo del BAP *Unión*.



El VIEX-2017 fue un rotundo éxito y corrobora con hechos la acertada decisión de la institución de priorizar la construcción de este anhelo histórico de muchas generaciones de marinos. También reafirma el compromiso del personal naval para con el país, visto que la labor realizada en los viajes de instrucción al extranjero son perceptibles a nivel mundial. El BAP *Unión* continuará con una larga jornada de travesías que no harán otra cosa que promover la buena imagen del país, formar mejores marinos, mejores peruanos y mejores ciudadanos.



La visita del público en los diferentes puertos fue masiva.



A bordo, en la sala Perú, se llevó una muestra cultural de productos nacionales y artesanías.



Encuentro con el buque escuela *Guayas* de la Armada del Ecuador.



El puerto de Le Havre, Francia.

